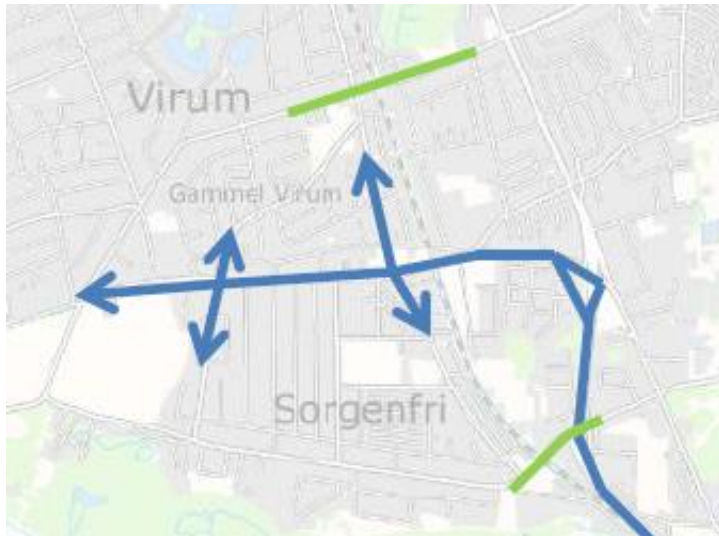


Virum Bymidte, Helhedsplan

Trafikken

Trafikken generelt



- Der er i myldretiderne bilkø gennem Virum ad Frederiksdalsvej. Der er brug for både at fjerne uvedkommende, gennemkørende trafik og at få trafikken til at glide nemmere gennem Virum så den ikke virker som en barriere.
- En god mulighed er at lade den omlægge til Virumvej ved etablering af sydvendte ramper til og fra Omfartsvejen ved Virumvejs udmunding i Kongevejen.
- Herudover bør hastigheden på vejene i Virum Bymidte sættes ned så det er muligt samt sikkert og trygt at krydse vejene også uden for de egentlige fodgængerovergange.

Frederiksdalsvej ved stationen



- Det er meget svært at komme på tværs til og fra stationen uden omveje via lyskrydsenes fodgængerfelter eller med mange niveauspring i form af bl.a. en høj midterhelle og bøgehækkene ud til kørebanen.
- Vejarealet gøres jævnt og evt. midterhelle skal være i niveau med kørebanen for nemmere fodgængerpassage på tværs af vejen.
- Bøgehække i siderne skal fjernes, og området gøres åbent og overskueligt samt med muligheder for passage flere steder.
- Der skal være niveauovergange mellem nord og sydside ud for adgangen fra Geels Plads over til det nye byggeri på posthusgrunden samt mellem apoteket og arealet ud for cykelparkeringen.
- Det skal være nemmere for cyklister at cykle til og fra stationsbygningen og cykelparkeringen omkring denne.
- Bortpumpning af regnvand ved skybrud skal forbedres. Det bør sikres, at der er en tilstrækkelig effektiv lokal pumpefunktion, evt. ved at pumpe vandet til det kommende LAR anlæg i Virumparken.
- Der mangler cykelparkering på Frederiksdalsvej ved trappeadgangen til Geels Plads butikstorv.
- Der er meget dårlig belysning på Frederiksdalsvej mellem Virum Torv og Geels Plads

Virum Torv



- Der er ikke plads til venstresvingende biltrafik uden at bagvedkørende biltrafik holdes tilbage.
- Den nuværende udformning med sidetrækning af cykelstiernes forløb er uhensigtsmæssig og utryk.
- Der mangler cykelparkering på Virum Torv.
- En omlægning til en lille rundkørsel (som ved krydset Lyngby Hovedgade/Jernbanevej) kan måske give en mere glidende trafikafvikling med lav hastighed. Endvidere sikres at bilerne kommer hurtigere væk fra torvet med mindre forurening til følge.
- For fodgængere vil en placering af fodgængerfelter være naturlige at have ud for fortovene langs bygningerne.
- På torvets hjørner kan man placere de tårne med blåregn der i dag findes i midterrabbatten på Frederiksdalsvej mellem Virum Torv og Geels Plads.

Geels Plads og Askevænget



- **Geels Plads**
- Her skal der etableres rigtige cykelstier mellem Cedervænget og Askevænget og de skal ledes direkte over i Fuglsanggårds Alle.
- Varelevering
- De nuværende forhold i forbindelse med varelevering til Meny på Geels Plads er helt uacceptable. Den alt for lille plads medfører dagligt ulovlig parkering med lastbiler på såvel fortoyet som cykelstien, der er skolevej til Fuglsanggårdsskolen mv.
- **Askevænget**
- Askevænget er skolevej.
- Der er tidligere etableret en afsætningsplads for elever for enden af vejen ved Geels Plads.
- Der bør derfor ikke køre biltrafik til skolen ved dennes møde- og afslutningstider, hvorfor der bør etableres standsningsforbud på hele vejen i dagtimerne.

Andre vejstrækninger

- **Grønnevej**
- Mellem Olesvej og Virum Torv
- Her skal der etableres rigtige cykelstier i begge sider. På sigt helt til Holte.
- Mellem Virum Torv og Vangeleddet (syd)
- Sikring af cyklister og fodgængere mod syd ved passage af Virum Stationsvej.
- **Frederiksdalsvej mellem Virum Torv og Kirkebakken**
- Hastigheden bør nedsættes mellem Virum Torv og ud for den gamle telefoncentral.
- Stoppestedet på Frederiksdalsvej for busser mod Furesø kvarteret bør have en buslomme, så busserne ikke spærrer for biler fra Virum Torv.

Parkering og gangtrafik

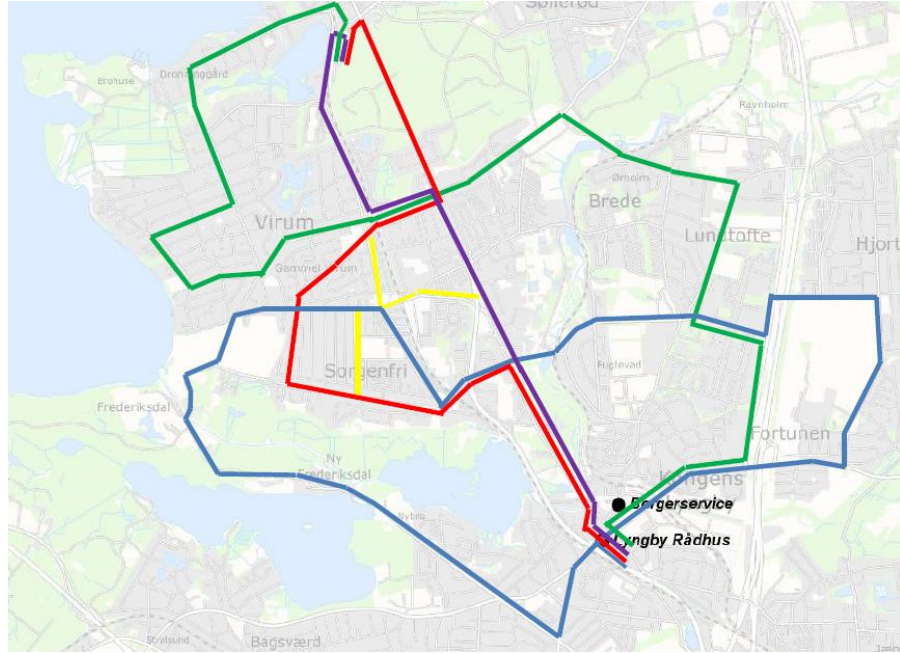
- **Bilparkering**
- Parkeringspladserne ved Virum Torv ligger spredt og de er for små, og der er få. Også tilkørselsforholdene er uhensigtsmæssige.
- Der er for få parkeringspladser i spidssituationer på Geels Plads.
- **Fortove og stier i området.**
- De fleste fortove er af ringe standard med mange ujævnheder.
- Der bør omlægges til ny standard uden chaussesten mellem fliserne og gerne med tre rækker fliser hvor muligt. Alternativt med flader af mindre sten som omkring Virum Torv. Eller med asfalt i forskellige farver.

Cykeltrafikken i øvrigt



- Cykelruter i området
- For at sikre at cyklisterne ikke nødvendigvis skal færdes langs de trafikrede veje er der behov for et særskilt cykelrutenet til supplerende af cykelstierne langs trafikvejene.
- Der etableres en egentlig cykelrute øst-vest fra Kongevejen til Virum Stationsvej ad Ahornvej, Askevænget og Byagervej og de mellemliggende stier.
- Mellem Geels Plads og Virum Stationsvej, herunder i tunnelen under banen, udformes cykelruten som særskilt dobbeltrettet cykelsti og særskilt gangsti.
- Fra stiens udmunding i Virum Stationsvej etableres en gang- og cykelsti gennem Virumparken til Skolebakkens udmunding i Virumparken.
- Der etableres en egentlig cykelrute nord-syd mellem banestien fra Holte og Sorgenfri ad Egholmsvej, Skovridergårdsvej, Geels Plads, Fuglsanggårds Allé og Virumgårdsvej hvorfra den fortsætter under banen ad den eksisterende stitunnel og Kirkestien bagom højhusene.
- Nye muligheder for cykling til og fra Virum Bymidte
- Det bør gøres muligt at cykle på gangstierne i Virumparken, evt. ved en mindre udvidelse af disse.
- Det bør gøres muligt at cykle på gangstien mellem Frederiksdalsvej og Parkvej.

Bustrafikken



- Busbetjening
- Den eksisterende busbetjening har en meget lav frekvens og der mangler betjening fra enkelte oplande.
- Der bør ske en omlægning af bustrafikken, så den dækker flere oplande og kommer tættere på stationen. Også frekvensen bør være højere.
- Der kan også overvejes helt nye løsninger i form af særlige shuttlebusser.
- Stoppesteder
- Der er fra mange stoppesteder langt til Virum station, ligesom der helt mangler et stoppested i østgående retning ved Virum station på sydsiden af Frederiksdalsvej.
- Stoppestedet på Frederiksdalsvej for busser mod Furesø kvarteret spærrer for biler fra Virum Torv, der derfor ophobes tilbage i krydset.
- Alle stoppesteder skal have læskure med bænke og aktuel trafikinformation.