

N O T A T
om

Opsamling fra dialogmøde d. 26/2 - Virum Hallen

Vært: Lyngby-Taarbæk Kommune

Formål: At handelslivet, borgerne og øvrige interessenter i Virum er generelt orienteret om status på helhedsplan og resultaterne af trafikanalysen, samt at få deres input til prioritering af de konkrete handleplaner for området.

Mødedeltager:

Der var ca. 50 fremmødt til borgermødet med forskellige baggrund fra hhv. handelslivet og fra alm. borgere der bor i området.

Dagsorden:

1. Velkomst v/Simon Pihl Sørensen
2. Status på projekter i helhedsplanen for Virum Bymidte v./ Bjarne Holm Markussen
3. Gennemgang af resultaterne af trafikanalysen og løsningsforslag v./ Jytte Olander
4. Introduktion til workshop og pause v./ Jytte Olander
5. Workshop rundkørsel/signalanlæg og indretning af Virum Torv
6. Workshop krydsningsmuligheder på Frederiksdalsvej
7. Afrunding og videre proces v./Sigurd Agersnap

Præsentation fra mødet er vedlagt som bilag

AD. Pkt 3: Gennemgang af resultaterne af trafikanalysen og løsningsforslag

Trafikanalysen samt skitseprojektet for området blev gennemgået. I forbindelse med præsentationen af trafikanalysen fremkom der en række spørgsmål og bemærkninger fra salen.

Spm.: Er der lavet droneanalyse for krydset ved Skovridergårdsvej? Den ville i så fald kunne vise i større omfang, hvor mange cyklister der kører i den forkerte kørselsretning.
Svar: Der er ikke lavet droneanalyse i dette kryds. Der er foretaget manuelle tællinger morgen og aften, hvor modkørende cyklister er talt.

Spm.: For at øge fokus på de bløde trafikanter kan de foreslået hævet flader blive anlagt i en anden farve? Hvorfor kan den dobbeltrettede cykelsti ikke forlænges fra Virum Torv til krydset ved Skovridergårdsvej, cyklister kører alligevel i begge retninger?
Svar: Farven på de hævet flader samt en anden overfladebelægning undersøges nærmere i detailplanlægningen. Der er ikke plads under jernbanebroen til at udvide cykelstien på nordsiden – dette kombineret med det niveauspring der er mellem cykelsti og vej ca. 0,5-1m.

Bemærkning: Cykelistforbundet er ikke positiv tilhænger af at der etableres en rundkørsel på stedet.

Spm.: Signalkryds kontra rundkørsel mht. busdrift?

Svar: Begge løsninger er dimensioneret til at bussen kan køre igennem.

Spm.: Vil det være muligt at lave yderligere trafiksanering på Frederiksdalsvej mellem kongevejen og Virum Torv grundet den store mængde af trafik?

Svar: Det en af kommunens primære trafik veje og skal kunne håndtere en del trafik. Strækningen mellem Kongevejen og Geels Plads er ikke med i projektet, så denne strækning er ikke undersøgt nærmere.

Spm.: Hvordan håndteres dette projekt i forhold til fjernvarmeprojektet?

Svar: Gravearbejdet koordineres. Forvaltningen kontakter VestForbrændingen for at høre til deres tidsplaner.

Spm.: Er der taget stilling til mere belysning på Frederiksdalsvej?

Svar: Mere belysning på Frederiksdalsvej er med i projektet.

Spm.: Vigtigt med fokus på tilgængelighed i projektet.

Svar: Der er taget hånd om at hæve tilgængeligheden i projektet.

AD pkt. 4: Introduktion til workshops

De fremmødte borgere blev inddelt i 3 grupper med ca. 10-15 stk. i hver med repræsentant fra forvaltningen som tovholder.

Grupperne sad omkring borde med udprintet kort over Virum Torv og Frederiksdalsvej. Derudover var der udlagt skitser af løsningsforslag med hhv. rundkørsel og signalanlæg samt et inspirationskatalog over ideer til, hvordan torvet i fremtiden kan se ud. Omdannelsen af torvets 4 hjørner er pt. ikke med i projektet, men Forvaltningen ønsker input til hvordan torvepladserne kan anvendes. Der forventes en senere proces og dialog om anvendelse og indretning af torvepladserne.

AD pkt. 5: Workshop rundkørsel/signalanlæg og indretning af Virum Torv

På mødet var der flere der udtrykte at en rundkørsel var at foretrække frem for at udvide signalanlægget på Virum Torv.

Fordele og ulemper – noter fra grupperne:

Fordele ved at etablere en rundkørsel:

- Biler kan ikke "bare" køre stærkt – taxagrønt.
- Passer æstetisk bedre ind i området.
- Fungerer godt til at nedbringe hastigheden og folk har respekt for rundkørsler.
- Krydsningshelle i alle 4 ben i rundkørslen er et plus, sikre god tilgængelighed.
- Mere enkelt anlæg frem for et signalanlæg.
- Mindre støj.
- Mulighed for at reducerer den lokale hastighedsbegrænsning.
- Godt med en rundkørsel forudsat at der etableres fartdæmpende foranstaltninger i alle ben

Ulemper ved at etablere en rundkørsel

- Bekymring for at børn kan have svært ved at overskue en rundkørsel, og bekymring for at det kan medføre uheld.
- Forslag om at etablere en anden sikker skolevej.
- Bekymring for at der kan opleves længere rejsetid – afvikler trafikken mindre godt.
- Kan skabe mere kørsel over p-hjørnerne.

- Det vurderes, at det kan blive nødvendigt med restriktioner for ind- og udkørsel til p-pladserne i hjørnerne

Fordele ved at udbygge signalanlægget:

- Det vil være en stor fordel for både trafiksikkerheden og trafikafviklingen at etablere svingbaner. Det vil være smart at få venstresvingbaner i 2 eller 4 af krydsbenene, samt at afkorte cykelstier/-baner og etablere højresvingbaner i alle krydsbenene. Svingbaner vil formentligt ca. halvere antallet af ulykker i krydset.
- Svingbanerne vil formentligt være så korte, at det ikke kan betale sig at etablere fx bundet venstresving. Derfor bør der i stedet sættes på længere mellemtid, så svingende motorkøretøjer kan rømme krydset og evt. 1-pils lyssignaler, der måske kan øge antallet af venstresvingere med 2-3 køretøjer pr. omløb pr. krydsben i myldretiderne. Svingbaner og evt. 1-pils lyssignaler kan forbedre kapaciteten i krydset betragteligt.
- Fjernelse af parkering og ind-/udkørsler hertil på et, flere eller alle hjørner af torvet. Det vil både forbedre trafiksikkerhed og trafikafvikling.

Ulemper ved at udbygge signalanlægget:

- Kan kræve grøn-bølge (samordning) med signalanlægget ved Skovridergaardsvej for at kunne trafikafvikle ordentligt på hele strækningen.

Øvrige kommentarer/ønsker til anlæggene og torvepladserne:

- Det er et ønske at parkeringspladserne på torvet bibeholdes.
- Der ønskes etablering af bump inden fodgængerfelt. (Slagelse model)
- Det er vigtigt at sikre god oversigt ved ind/udkørsel til torvet.
- Forbedring af cykelparkering men fortsat fokus på bilerne skal kunne komme ind og ud fra parkeringspladserne.
- Forslag om at der i forbindelse med omdannelsen af torvet indgås aftale med landskabsarkitekter eller lign. til at stå for udformning af et nyt byrum.
 - Herunder gode bænke med ryglæn og gerne flere end nu.
 - Evt. optimering/fjernelse af nogle af p-pladserne.
- Cykelstien ønskes hævet over kørebanen ved kantsten eller lign. så blød og hård trafik er adskilt i cirkulationsarealet.
- Skolebestyrelsen skal høres omkring ændringerne.
- P-hjørnerne ønskes begrænset således der kun er 1 ind/udkørsel til hver.
- Bekymring for at p-hjørne skaber fremkommelighedsproblemer ved ind/udkørsel til p-områderne.
- Forslag om grøn midte i rundkørslen
- Der ønskes plads til udeservering på torvepladserne.
- Torvepladserne skal indrettes hensigtsmæssigt i dialog med forretningerne og de handlende.
- Der er 2 handicapparkeringspladser ved Fakta, hvor meget benyttes de?

AD pkt. 6 Workshop krydsningsmuligheder på Frederiksdalsvej

Fordele og ulemper – noter fra grupperne:

Fordele ved projektet:

- Begge hævede flader er gode for sammenhængen på strækningen.
- Dobbeltrettet cykelsti.
- Mere belysning på strækningen – især under jernbanebroen.

Ulemper ved projektet:

- Højresvingløsningen med kombineret højresving/cykelsti til Skovridergaardsvej bør gentænkes da dette ikke er en god løsning mht. cyklister.

Øvrige kommentarer/ønsker til projektet:

- Hækken på sydsiden skal beskæres eller helt fjernes så den ikke skygger for krydsende bløde trafikanter, samt når man skal foretage højresving ad Geels Plads.
- 3D visualisering af anlægget, hvordan det kan se ud fra Frederiksdalsvej og til Virum Torv.
- Der ønskes dobbeltrettet cykelsti i begge sider af vejen.
- Fjernelse af hækken ved Menu – genplant med vejtræer.
- Forslag til at plante vejtræer i begge sider af vejen, så man får samme profil som på Frederiksdalsvej øst for
- Handikapparkeringen kan evt. flyttes til apoteket.
- Parkeringsplads ved apoteket skal bevares
- Indtænke støjdæmpende asfalt.
- Ønskes en større hævet flade ved posthusgrunden.
- Udnyt buslommerne på syd/nord siden til at kunne lave dobbeltrettet cykelsti.
- Evt. længdeparkering på Frederiksdalsvej ved Menu.
- Shared space mellem Menu og Rema.
- Forslag til sivegade på hele strækningen
- Der ønskes jævne belægninger og bedre belysning
- Jernbanebroen trænger til renovering. Det er meget tydeligt efter at Virum Station er blevet renoveret.
- Ønske om at indtænke det grønne i projektet samt at pergolaen ved stationen bevares.
-

Ændringsforslag uden for projektet

- Der ønskes en ændring af Menu's vareindlevering.

AD pkt. 7: Afrunding og videre proces

Sigurd Agersnap afrunder dialogmødet blev afrundet med en kort opfølgning på workshoppen samt, hvilke planer der er for den videre proces.

Den videre proces:

- 26. marts frist til at komme med kommentarer til løsningsforslagene
- 12. juni 2019 – forslag til konkrete handleplaner for Virum Bymidte forelægges for TMU og BY - sendes til VirumBymidteHandleplaner@ltk.dk
- Efterår 2019 – Rådgiverudbud, udarbejdelse af detailprojekt og udbudsmateriale. Udbud af indgåelse af aftale med entreprenør
- Tidligst forår 2020 – anlægsarbejder.