

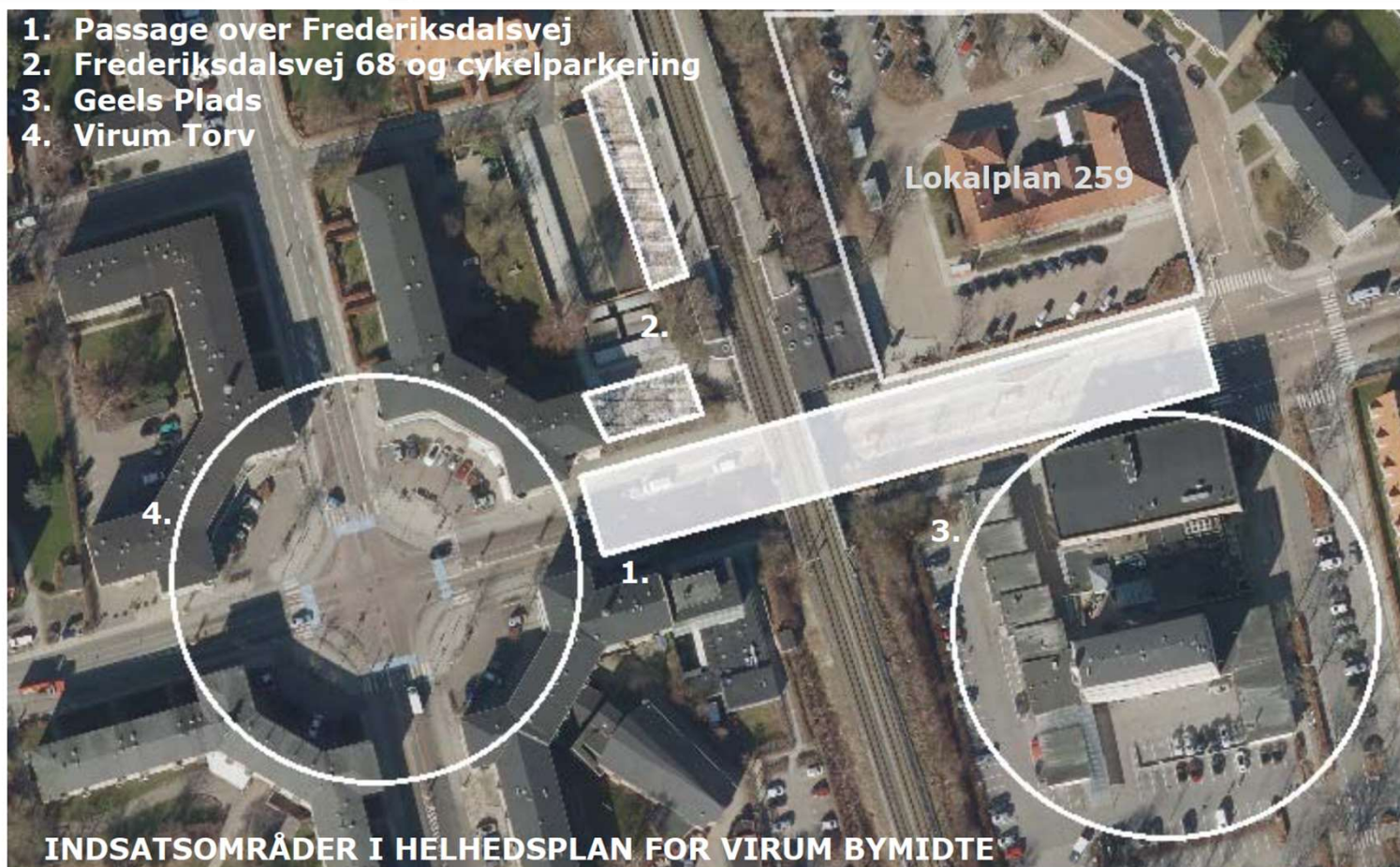
# Dialogmøde 26.2.2019

## Dagsorden:

- Velkomst v/Simon Pihl Sørensen
- Status på projekter i helhedsplanen for Virum Bymidte v./ Bjarne Holm Markussen
- Gennemgang af resultaterne af trafikanalysen og løsningsforslag v./ Jytte Olander
- Introduktion til workshop og pause v./ Jytte Olander
- Workshop rundkørsel/signalanlæg og indretning af Virum Torv
- Workshop krydsningsmuligheder på Frederiksdalsvej
- Afrunding og videre proces v./Sigurd Agersnap

# Helhedsplan for Virum Bymidte

1. Passage over Frederiksdalsvej
2. Frederiksdalsvej 68 og cykelparkering
3. Geels Plads
4. Virum Torv



# Trafikanalyse Virum Bymidte

Helhedsplan for Virum Bymidte



# Baggrund:

Kommunalbestyrelsen godkendte derfor den 2. november 2017 helhedsplanen, og afsatte samtidig en anlægsbevilling til udarbejdelse af en trafikanalyse til belysning af trafikale problemer i Virum Bymidte

## Fokusområder:

- Passage over Frederiksdalsvej
- Frederiksdalsvej 68 og cykelparkering
- Geels Plads
- Virum Torv.

## Formål:

At udvikle området til et attraktivt og levende sted at mødes og opholde sig og et vigtigt handelscenter

# Trafikanalysen - Hvad skal undersøges ?

1. Virum Torv – Uheld, kapacitet og løsningsforslag med Rundkørsel og signalkryds
2. Adfærd Virum Torv og Frederiksdalsvej
3. Frederiksdalsvej – krydsningsmuligheder og handicapparkering
4. Frederiksdalsvej/Geels Plads – Kapacitetsvurdering ifm trafik til posthusgrunden
5. Trafikafvikling til ny bebyggelse Frederiksdalsvej 68
6. Cykelparkering ved stationen
7. Grønnevej/Engbakken krydsningsmulighed





## Data og analyser

### Data:

- Opmåling og nivellement
- Trafiktællinger
- Krydstælling morgen og eftermiddag
- Droneoptagelse
- Registrering af krydsene fodgænger Frederiksdalsvej
- Registrering af børn i krydset Virum Torv om morgenen
- Tælling af cyklister modstrøms om eftermiddagen
- Belægningsgrad på cykelparkering ved Virum Station
- Kortlægning af politiregistreret uheld

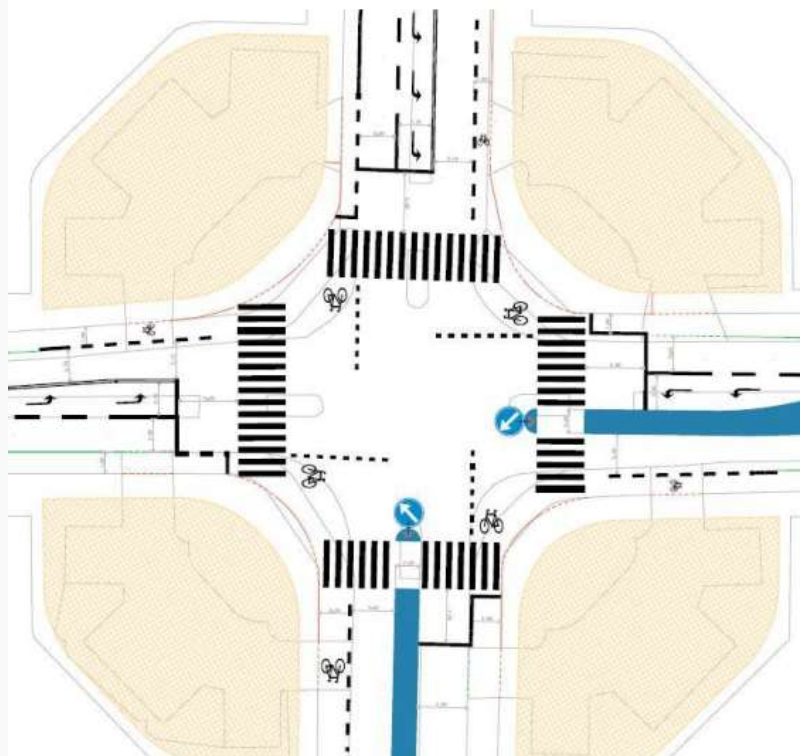
### Analyser:

- Adfærdsanalyse på baggrund af droneoptagelse
- Kapacitetsvurdering af eksisterende kryds med nuværende trafik og fremtidig trafik
- Kapacitetsvurdering af signalkryds Virum Torv
- Kapacitetsvurdering af rundkørsel Virum Torv
- Robusthedsanalyse af rundkørsel

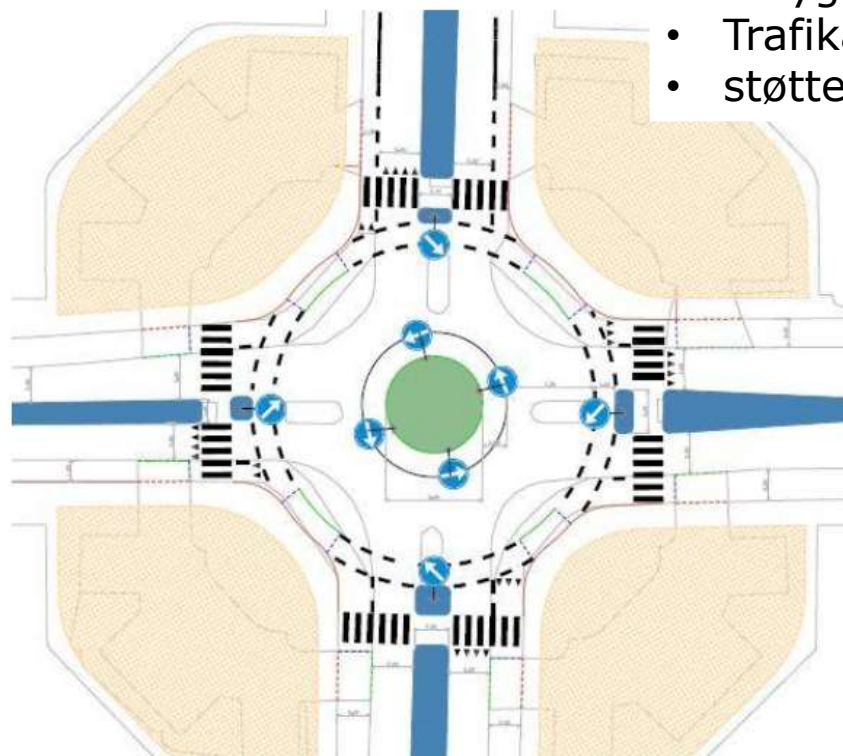
## Resultater af analysen – Virum Torv

- 4 politiregistrerede uheld i krydset – ingen entydige uheldshypoteser
- En del cyklister benytter ikke de tilbagetrukne cykelfelter, men forsætter lige igennem krydset
- Få bil benytter parkeringsarealet som smutvej
- Et stort antal skolebørn færdes gennem krydset på deres vej til skole.
- Eksisterende trafik i nuværende kryds kan afvikles
- Den generelle trafikvækst og nygenerede trafik fra posthusgrunden skal med i fremtidig trafik
- Fremtidig trafik giver problemer i nuværende kryds om eftermiddagen på Frederiksdalsvej
- Signalreguleret kryds med venstresvingsbaner eller rundkørsel kan håndtere fremtidig trafik
- Robusthedsanalyse af rundkørsel – kan håndterer fremtidig trafik (20%)

## Løsningsforslag – Virum Torv



Signalanlæg – Virum Torv



Rundkørsel – Virum Torv

### Fordele/Ulemper

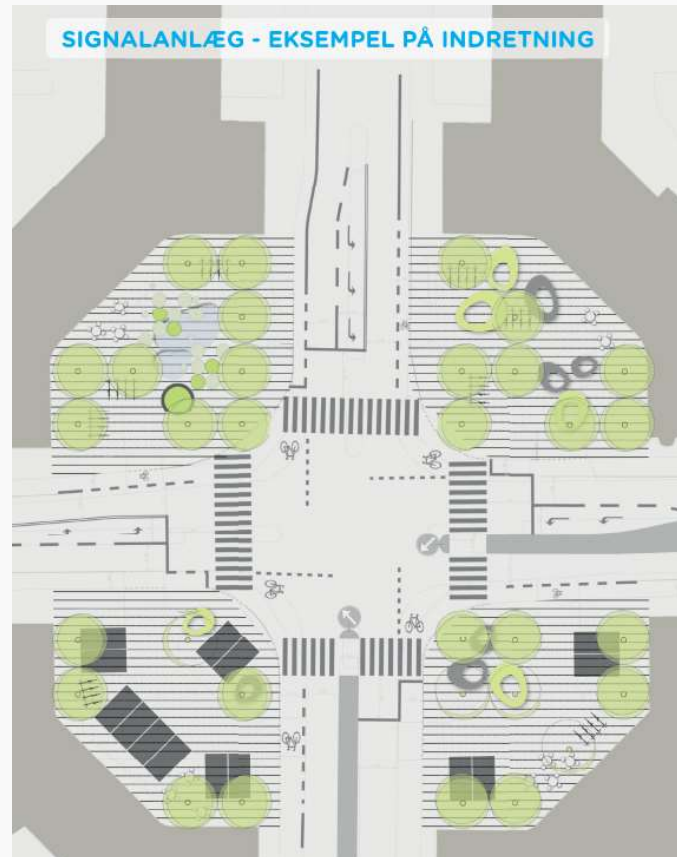
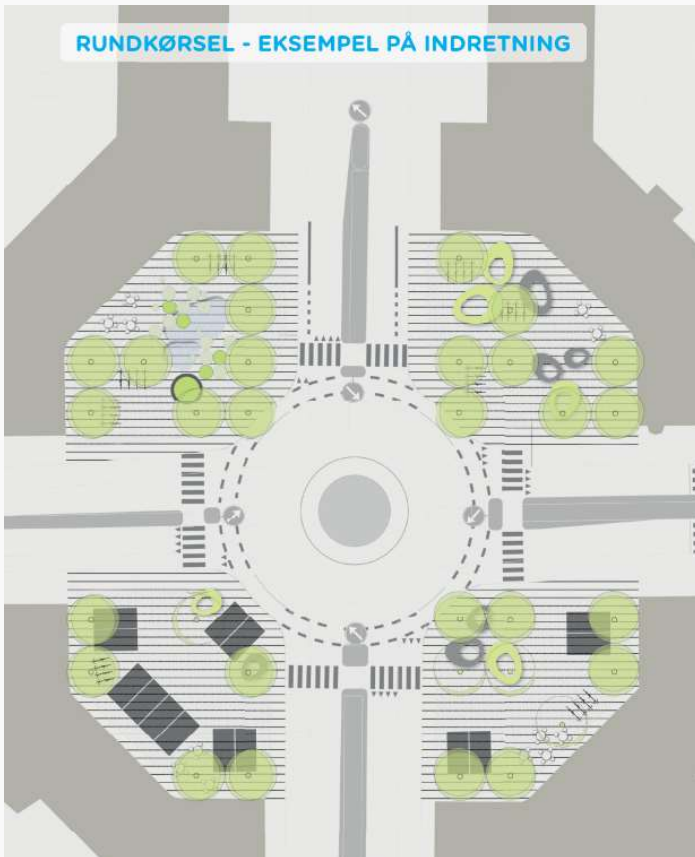
- Bedre trafikafvikling
- Bedre trafiksikkerhed
- Utryghed
- Trafikanlæg – visuelt støttheller



# Virum torv – tidligere krydsudformning



# Inspirationskatalog



## Inspirationskataloget:

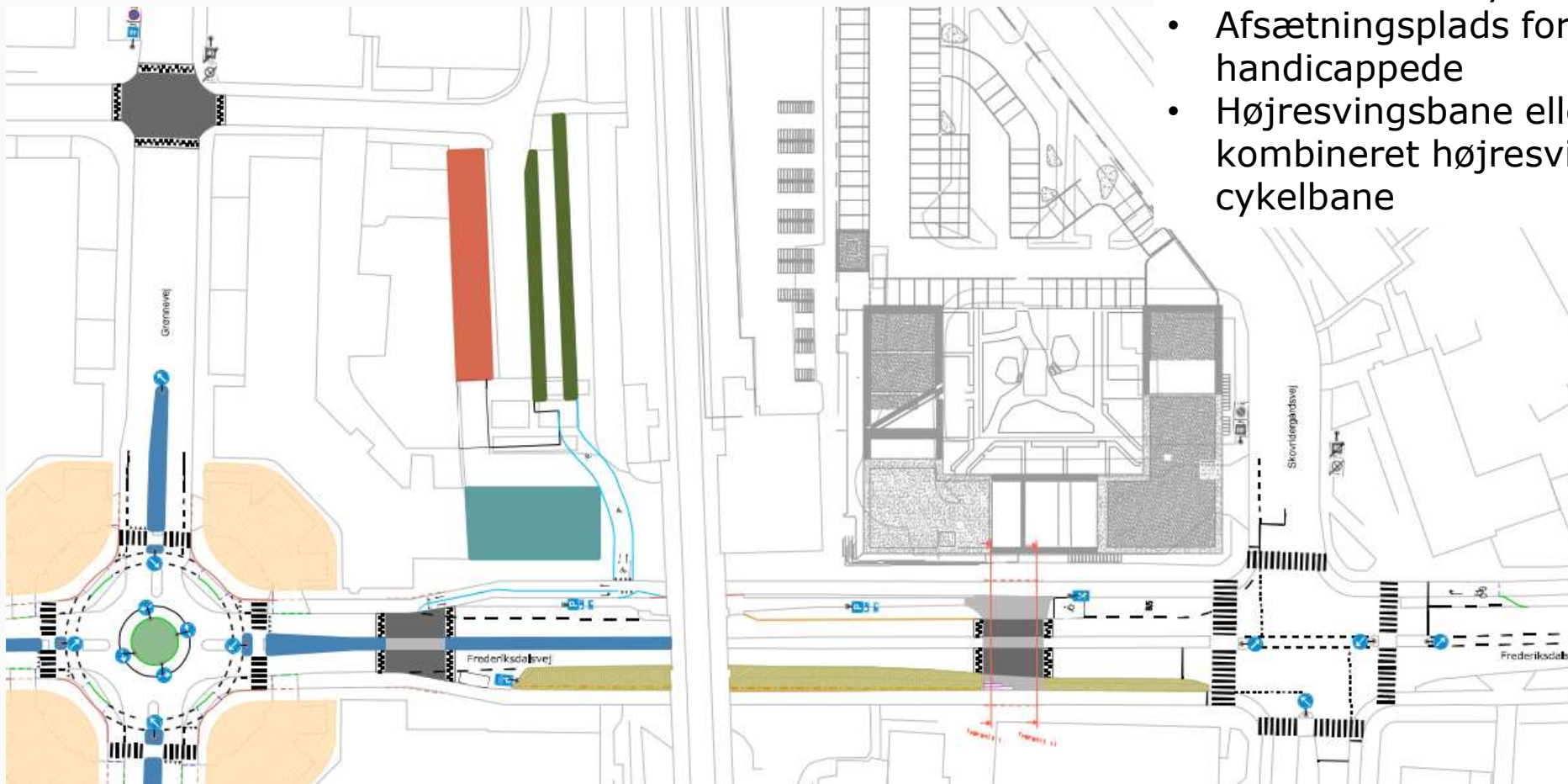
Illustrerer mulighed for at forny byrummet på torvepladserne

- Beplantning
- Ophold
- Vand som rekreativt element
- Belægning og parkering
- Tilgængelighed
- Midterø i rundkørsel
- Belysning
- Overgange

## Resultater af analyserne – Frederiksdalsvej/Grønnevej

- Strækningen er ikke uheldsbelastet
- Strækningen udgør en barrierer for cyklister og fodgænger – medfører uhensigtsmæssig adfærd
- Et større antal fodgængere krydser på tværs af Frederiksdalsvej uden for eksisterende signalregulering - både øst (hul i hæk)og vest
- Cyklister kører generelt mod færdselsretningen på nordsiden af Frederiksdalsvej (både øst og vest)
- Der er tilstrækkelig cykelparkeringskapacitet ved stationen. Den udnyttes dog ikke optimal
- Det er muligt at etablere en ny bebyggelse på Frederiksdalvej 68, med indkørsel fra Grønnevej.
- Der er mange fodgænger og cyklister der krydser Grønnevej ved Engbakken morgen og aften.

## Løsningsforslag – øvrige løsninger



### Løsninger:

- Hævet flader (40 km/t)
- Lavere beplantning
- Dobbeltrettet cykelsti
- Afsætningsplads for handicappede
- Højresvingsbane eller kombineret højresving og cykelbane



# Eksempel – hævet flade





# Anlægsoverslag for trafikale projekter

Anlægsoverslag - løsninger	Inkl. signalanlæg [kr.]	Inkl. rundkørsel [kr.]
Hævede flader (Frederiksdalsvej og Grønnevej)	130.000	130.000
Geels Plads	110.000	110.000
Frederiksdalsvej (dobbeltrættet cykelsti, beplantning og tilpasninger)	320.000	320.000
Signalanlæg	2.100.000	
Rundkørsel		1.800.000
Trafiksikkerhedsrevision	30.000	30.000
Projektering	380.000	380.000
Arbejdsplads inkl. afmærkning for vejarbejde	400.000	400.000
Tilsyn og Byggeldelse	160.000	160.000
Uforudseete udgifter	870.000	770.000
Ny belysning af fortov og cykelsti på Frederiksdalsvej (mellem Virum Torv og Geels Plads)	700.000	700.000
Istandsættelse af fortov på Frederiksdalsvej (mellem Virum Torv og Geels Plads)	800.000	800.000
<b>SUM</b>	<b>6.000.000</b>	<b>5.600.000</b>

## Kommunens budget

Der er en anlægssum på **5,268 mio.kr** på pulje "Byudvikling Virum-Sorgenfri".

Puljen udmøntes til byrumsfornyelse i Virum og Sorgenfri. Midlerne anvendes blandt andet til opgradering af Frederiksdalsvej med lys og fliser samt stier, der kan forbinde områderne.

# Det videre forløb

## Overordnet tidsplan:

- 26. februar 2019 – dialogmøde med Virum-Sorgenfri Handels- og Borgerforening, forretninger og følgegruppe
- 26. marts frist til at komme med kommentarer til løsningsforslagene
- 12. juni 2019 – forslag til konkrete handleplaner for Virum Bymidte forelægges for TMU og BY
- Efterår 2019 – Rådgiverudbud, udarbejdelse af detailprojekt og udbudsmateriale. Udbud af indgåelse af aftale med entreprenør
- Tidligst forår 2020 – anlægsarbejder.

# Workshop - gruppeinddeling

## Gruppe 1 (13 personer)

ASHY	Bent Halling-Sørensen
Viggo I. Nielsen	Anni Kimby
Jørn Dietrich	Karen Serena
Anne Falkenberg	Randi Dall + ledsager
Tue Alstrup Avnby	Lona Flink Jørgensen
Hans-Jørgen Bundgaard	Ellen Gydesen

## Gruppe 2 (13 Personer)

Poul Halkjaer Nielsen	Claus Colding-Jørgensen
Tim Larsen	Reider Dissing + Trine Egebjerg
Vibeke Porsdal + Ledsager	Claus Christensen
Poul Nedergaard	Tommy Wedel
Eva Tauby	Katrine Kofoed Damm
Caroline Amalie Falkenberg	

## Gruppe 3 (12 personer)

Niels Wellendorf	Jørgen Schoubye
Square (2)	Klaus Cardel
Willem van der Beek + ledsager	Frank og Winnie Bartholdt
Aage Kousgaard	Hans Henrik Lehmann

# Workshop rundkørsel/signalanlæg og indretning af Virum Torv

## **Krydsløsning:**

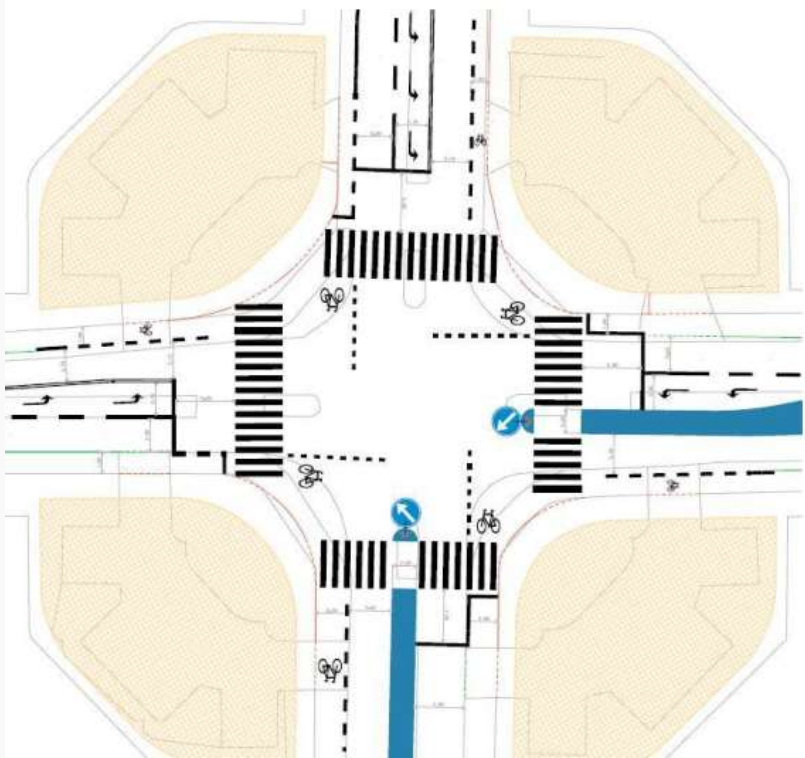
På baggrund af Fokusområder i Helhedsplanen for Virum Bymidte og input fra tidligere workshops er det efter vist, at der er plads til at etablere enten en rundkørsel eller et signalanlæg. De har samme arealbehov, og der er ikke behov for at tage areal af "hjørnerne" på torvet.

Det er 2 ligeværdige løsninger, som vi gerne vil have jeres holdning til.

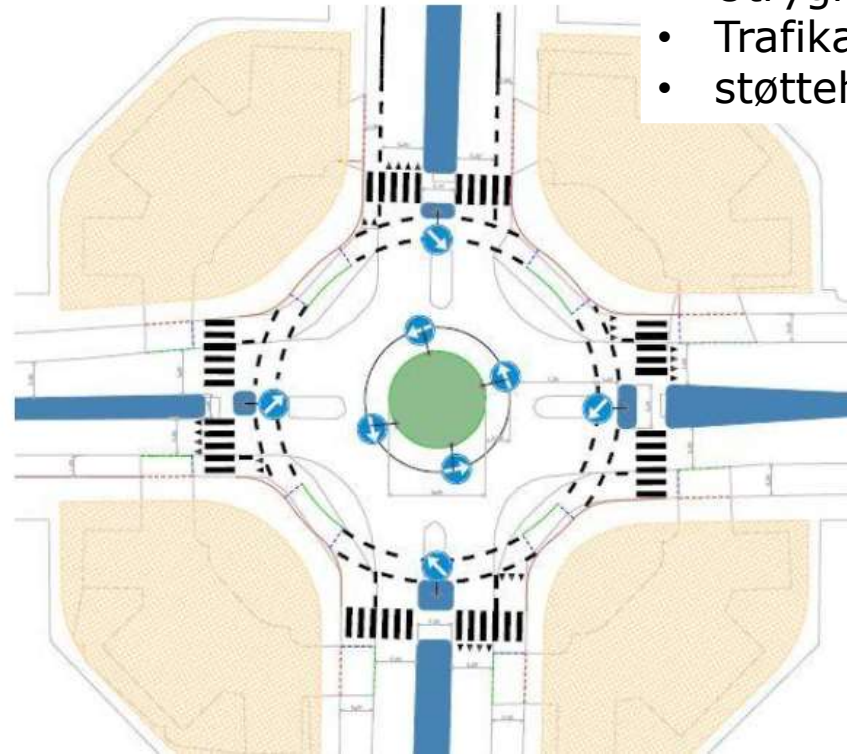
## **Krydsløsning - Spørgsmål til drøftelse:**

- Hvad er jeres holdning til etablering af rundkørsel – hvilke fordele og ulemper ser I?
- Hvad er jeres holdning til etablering af Signalkryds – hvilke fordele og ulemper ser I?
- Hvilken løsning passer æstetisk bedst til Virum Torv?
- Hvad er jeres anbefaling af krydsløsning?

## Løsningsforslag – Virum Torv



Signalanlæg – Virum Torv



Rundkørsel – Virum Torv

### Fordele/Ulemper

- Bedre trafikafvikling
- Bedre trafiksikkerhed
- Utryghed
- Trafikanlæg – visuelt
- støtteheller



## Workshop rundkørsel/signalanlæg og indretning af Virum Torv – 40 min

### **Fremtidig anvendelse af Torvet - inspirationskatalog:**

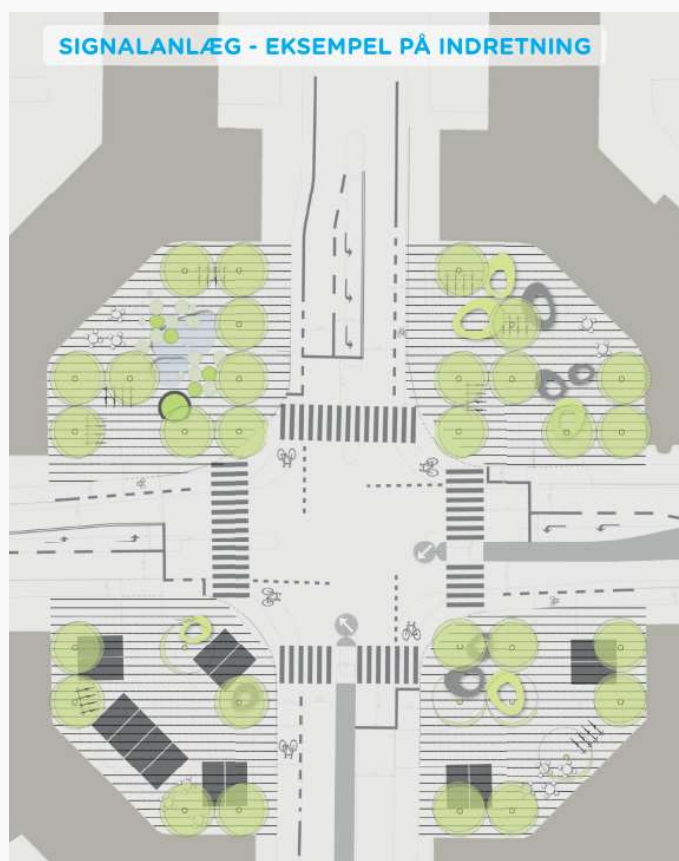
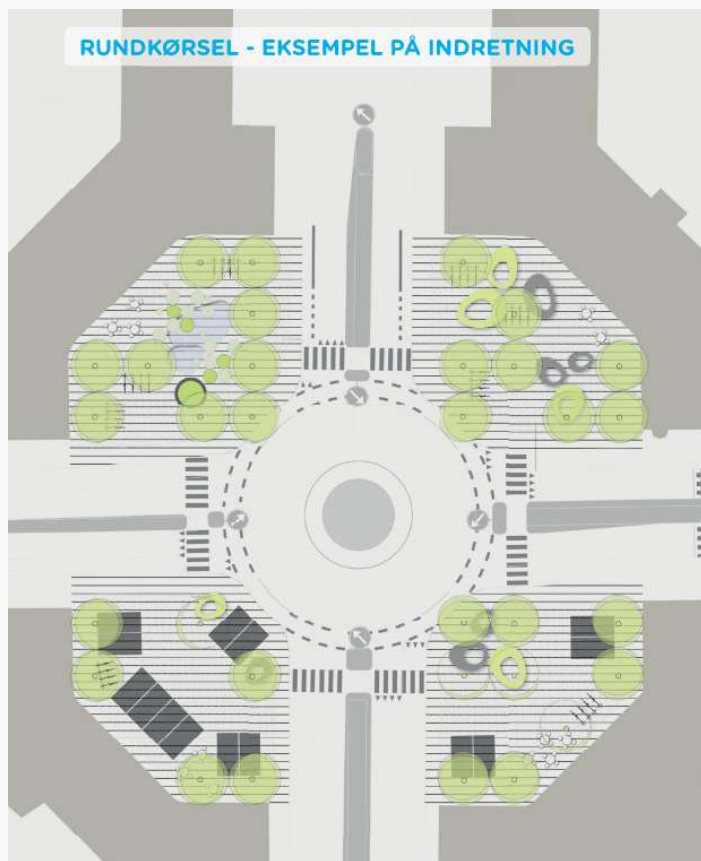
På baggrund af Fokusområder i Helhedsplanen for Virum Bymidte og input fra tidligere workshops er der udarbejdet idekatalog for "hjørnerne" på torvet. Idekataloget skitserer muligheder for indretning af hjørnerne alt afhængig af hvilken anvendelse torvet skal have.

Der er p.t ikke afsat midler på budgettet til ombygning af hjørnerne, så i første omgang ønskes input til hvordan torvet skal anvendes.

### **Fremtidig anvendelse af Torvet – spørgsmål til drøftelse:**

- Hvordan får man en attraktiv og levende bymidte, et rart sted at møde og opholde sig som er formålet med helhedsplanen?
- Hvordan ser I den fremtidige anvendelse af torvet?
- Hvilke ønsker har I til, hvilke funktioner torvet skal indeholde?
- Hvordan hænger anvendelse og funktioner på torvet sammen med anbefalet krydsløsning?
- Jeres ønsker til den videre proces og dialog om anvendelse af Torvet?

# Inspirationskatalog



**Inspirationskataloget:**  
Illustrerer mulighed for at forny  
byrummet på torvepladserne

- Beplantning
- Ophold
- Vand som rekreativt element
- Belægning og parkering
- Tilgængelighed
- Midterø i rundkørsel
- Belysning
- Overgange

# Workshop

## Krydsningsmuligheder på Frederiksdalsvej – 20 min

### **Krydsningsmuligheder på Frederiksdalsvej:**

På baggrund af Fokusområder i Helhedsplanen for Virum Bymidte og input fra tidligere workshops er der udarbejdet løsningsforslag til at forbedre passagemuligheden over Frederiksdalsvej.

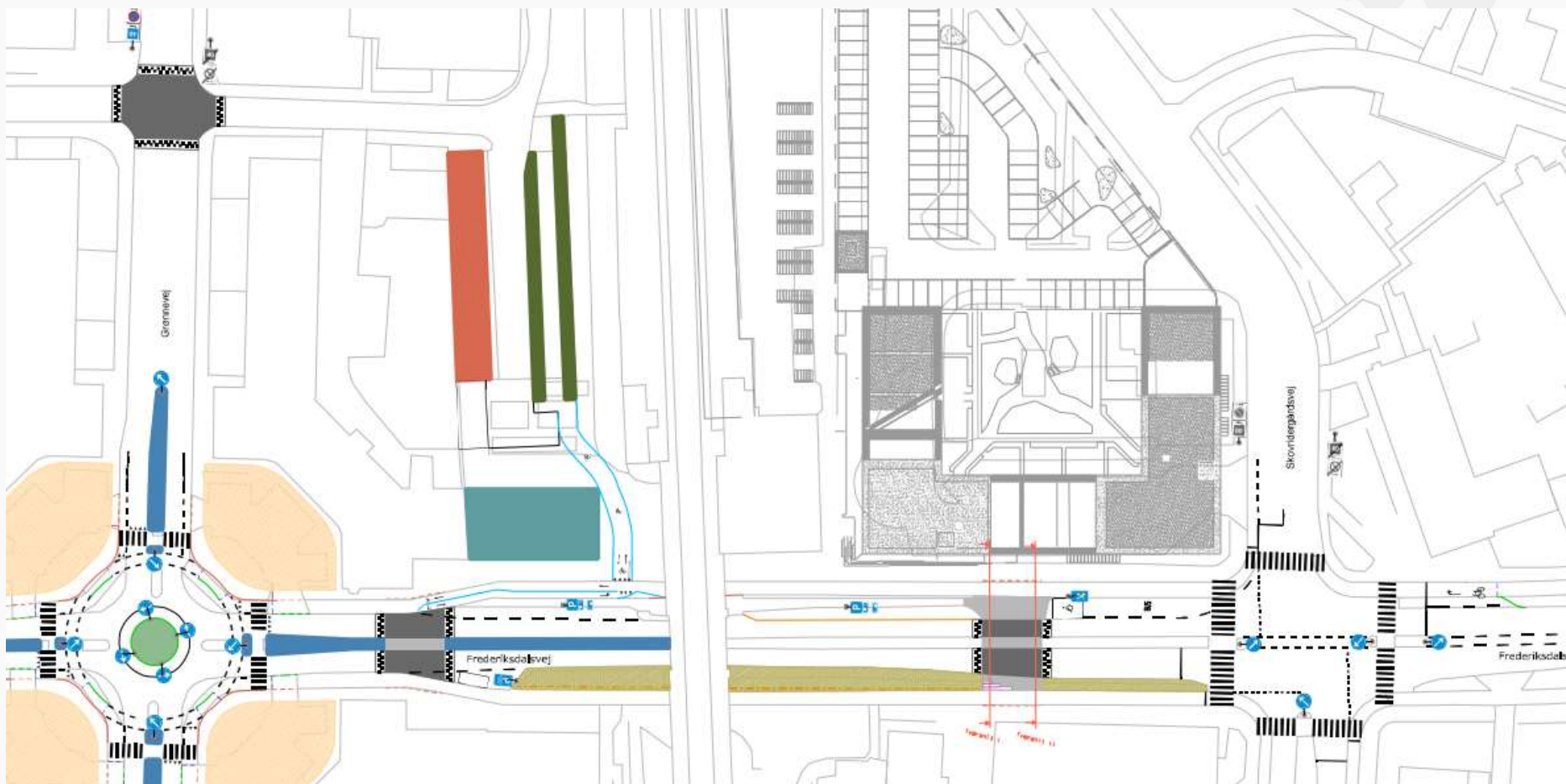
Der er ønske om, at det skal være meget lettere at krydse Frederiksdalsvej og en tydelig forbindelse mellem forretningsområderne på Geels Plads og Posthusgrunden.

Pulje til Byudvikling i Virum-Sorgenfri – Midlerne anvendes blandt andet til opgradering af Frederiksdalsvej med lys og fliser

### **Krydsningsmuligheder på Frederiksdalsvej – spørgsmål til drøftelse:**

- Imødekommer løsningsforslaget ønske om at det skal være lettere at krydse Frederiksdalsvej?
- Imødekommer løsningsforslaget en tydelig forbindelse mellem forretningsområderne på Geels Plads og Posthusgrunden.
- opleves løsningsforslaget som en forbedring af tilgængeligheden for cyklister fra Virum Torv mod Virum Station?
- Forbedring af tilgængelighed for handicappede til stationen – skal handicapparkeringsplads placeres på Frederiksdalsvej eller Virum Torv?
- Hvad er jeres holdning til opgradering af fortov og belysning af Frederiksdalsvej?
- Hvis anlægsbudgettet ikke kan indeholde alle elementer, hvordan skal de så prioriteres?

## Løsningsforslag – øvrige løsninger



# Det videre forløb

## Overordnet tidsplan:

- 26. februar 2019 – dialogmøde med Virum-Sorgenfri Handels- og Borgerforening, forretninger og følgegruppe
- 26. marts frist til at komme med kommentarer til løsningsforslagene
- 12. juni 2019 – forslag til konkrete handleplaner for Virum Bymidte forelægges for TMU og BY - sendes til [HandleplanerVirumBymidte@ltk.dk](mailto:HandleplanerVirumBymidte@ltk.dk)
- Efterår 2019 – Rådgiverudbud, udarbejdelse af detailprojekt og udbudsmateriale. Udbud af indgåelse af aftale med entreprenør
- Tidligst forår 2020 – anlægsarbejder.